



## Especificaciones Técnicas

- Rengión Nº 1: UREA automotriz 32,5% APTA PARA EMISIONES DE MOTOR EURO 5.
- Rengión Nº 2: Aceite Común SAE 30 – API SB.
- Rengión Nº 3: Aceite Común SAE 40 - API SB Para motores.
- Rengión Nº 4: Aceite 2 Tiempos ISO - L - EGD Y JASOO - M345 - FC
- Rengión Nº 5: Aceite Hidromovil A.T.F 17 ANP 1385
- Rengión Nº 6: Aceite Tipo Tractor eif ST3 15W40 API CF -4 CE/SF ANP 11070 ACEA E5
- Rengión Nº 7: Aceite Diesel Multigrado SAE 15W40 API – CH - 4 /SJ Para motores diesel.
- Rengión Nº 8: Aceite Multigrado 20W50 .4T.Nafta Motos - Tipo ELAION MOTOR 4T. SAE ANP 2527
- Rengión Nº 9: Aceite Hidráulico B.P 68 ANP 1378
- Rengión Nº 10: Aceite Multigrado SAE 15W40 API CI - 4 / Para motores Diesel
- Rengión Nº 11: Aceite Multi G. API GL-4 ISO VGF 46 SAE 10W30, para Transmisión Hidráulica.
- Rengión Nº 12: Aceite Hidráulico Y Rodamiento Tipo ISO VG10 MORLINA S2 BL 10
- Rengión Nº 13: Aceite Naftero Tipo Quartz 7000 10W40 API SM/CF ASFA A3/B4 API SN/CF
- Rengión Nº 14: Aceite Sintético p/ Motor SAE 5W30 API SN ACEA C2,, AS/BS.

PLAZO DE ENTREGA: Inmediato

LUGAR DE ENTREGA: Pte. Perón 3575

TELÉFONO DE CONTACTO: (0342) 4571603 - Sección Combustible y Lubrificantes.

CORREO ELECTRÓNICO: [ge.gaitan@santafe ciudad.gov.ar](mailto:ge.gaitan@santafe ciudad.gov.ar)

Abog. Sergio M. R. PETROVIC  
Asesor Legal  
Secretaría de Gobierno, Control  
Mediación y Seguridad Ciudadana

GAITAN GABRIEL  
Encargado Subrogante  
Sección Combust. y Lubrificantes

8/11  
14862

Tel: +54 (0342) 4571603  
[ge.gaitan@santafe ciudad.gov.ar](mailto:ge.gaitan@santafe ciudad.gov.ar)  
Av. Pte. Perón 3575  
Santa Fe, Argentina





DIRECCION GESTION DE BIENES  
SECRETARIA DE HACIENDA Y ECONOMIA  
ESTADO DE LA GUERRA  
CALLE DE LA VERA CRUZ

**ESPECIFICACIONES TECNICAS**  
**(para aceite 2T en motores de dos tiempos)**

- 1- Cumplir con los más altos standards internacionales, API TC, ISO (Organización internacional de standards) y JASO (Organización japonesa de standards) donde debe indicar: ISO-L-EGD Y JASO-M345-FC.
- 2- Contener aditivos especialmente formulados para facilitar la transmisión del calor, reducir la acumulación del calor y prevenir que se peguen los aros de pinton, mejorar la lubricación y reducir la salida del humo.
- 3- Reducir los depósitos de carbón.
- 4- Facilitar el arranque, debiente poseer dicho aceite propiedades de limpieza que reduzcan en gran medida los empastamientos de las bujías.
- 5- Reducir los depósitos en la lumbrera de escape a fin de reducir las temperaturas de funcionamiento del motor, lo que incrementaría su potencia.
- 6- Contener un estabilizador de combustible, lo que duplique la vida útil de la mezcla, y así reducir a la mitad el ritmo de envejecimiento de la nafta.
- 7- Adaptarse a distinto tipo de nafta.
- 8- Ser apto para motores nuevos y usados, debiendo ser compatible en motores de dos tiempos refrigerados por aire de altas revoluciones.

**GAIYAN GABRIEL**  
Encargado Subrogante  
Sección Combust. y Lubrificantes

**Abog. Sergio M. R. PETROCCO**  
Asesor Legal  
Secretaría de Gobierno, Control,  
Movilidad y Seguridad Ciudadana



Cantidad	U. Medida	Detalle
	Litros	
400	Lts.	UREA
410	Lts.	Acete Común 30
410	Lts.	Acete Común SAE 40
1000	Lts.	Acete 2 Tiempos
410	Lts.	Acete Hidromovil A.T.F 17
410	Lts.	Acete Tipo Tractorif 15W40
410	Lts.	Acete Diesel Multigrado 15W40 API - CH
410	Lts.	Acete Multigrado 20W50 4T.Nafta Motos.
615	Lts.	Acete Hidráulico B.P 68
615	Lts.	Acete Multigrado 15 W40 API CI-4
410	Lts.	Acete Multi G. API GL-4 ISO VGF 46 SAE 10W30.
205	Lts.	Acete Destino para sistema Hidráulico y Rodamientos- Tipo ISO VG10
200	Lts.	Acete Naftero Tipo Quartz 7000 10W40
420	Lts.	Acete Sintético para motor SAE 5W30

Mdog. Sergio H. R. PATROCCHINI  
Asesor Legal  
Secretaría de Gobierno, Control,  
Movilidad y Seguridad Ciudadana

GABRIEL GAITAN  
Encargado Subrogante  
Sección Combust. y Lubrificantes