

4

ESPECIFICACIONES TECNICAS COMPLEMENTARIAS.

Forma de entrega: la entrega del material objeto de la presente contratación se realizara dentro de los cinco (5) días inmediatos posteriores a la recepción fehaciente a la orden de provisión, en la dirección de Semaforizacion y Fuentes de la Ciudad de Santa Fe, cita en calle Boulevard Pellegrini 3810. Tipo de entrega: Inmediata. _____

FORMAS DE CERTIFICACION: TOTAL. _____



PONZETTI PABLO
Téc. MECÁNICO ELECT.
Dir. Semaforización y Fuentes

SEMAFORO LUMINOSO PARA TRANSITO PEATONAL

Características generales

Estarán constituidos por dos secciones iguales e intercambiables, de tamaño normal y sus dimensiones generales serán iguales a los instalados.

Cada sección contendrá una fuente luminosa con su correspondiente sistema óptico, visera y accesorios de montaje.

Cada semáforo dispondrá de tapones para cerrar cualquiera de sus extremos. También tendrán una abertura en la parte superior y otra en la parte inferior de 60 mm para permitir su acoplamiento a los medios de sujeción y al pasaje de los cables. Estas uniones permitirán dar al semáforo la orientación necesaria, manteniendo su hermeticidad.

Es de acotar que los cuerpos, deberán ser de color amarillo en su totalidad pintadas con pintura en polvo poliéster especial para intemperie con agregado de filtro UV.

La disposición de las secciones será tal que la superior corresponda a la indicación de "no avance" con la silueta de un peatón detenida, lente de color anaranjado y la inferior a la señal "avance" con la silueta de un peatón caminando, lente de color blanco.

Los cuerpos deberán ser cuadrados de 220 x 220 mm.

Deberá cumplir con la norma IRAM 2.440.

Puertas y Viseras

Las puertas deberán ser de forma cuadrada, tener **sistema de bisagra antirrobo** y serán de una sola pieza y los materiales y características indicadas en el punto anterior. Deben estar convenientemente engoznadas y quedar firmemente adosadas contra la cara de su respectiva sección, por medio de dispositivos de cierre simple **tipo mariposa**.

Las viseras cubrirán no menos del 80 por ciento del sistema óptico y el extremo debe apuntar hacia abajo formando un ángulo de 9 grados con la horizontal, (adecuándolo a las características constitutivas del sistema óptico, con el fin de reducir a un mínimo la acción del sol sobre dicho sistema).

Las viseras se fijarán sobre la puerta en no menos de cuatro puntos, (con la suficiente rigidez para que el viento o la vibración no la pueda torcer o aflojar).

Cuando la geometría de una intersección lo requiera, la Inspección podrá ordenar la colocación de viseras direccionales especiales. Es de acotar que tanto las puertas como las viseras serán de color amarillo en su totalidad pintadas con pintura en polvo poliéster especial para intemperie con agregado de filtro UV.

Hermeticidad

Para asegurar la hermeticidad sobre las puertas y el frente, entre el lente y su marco, entre secciones contiguas y en la unión de la tapa o base con las secciones, se emplearán burletes adecuados y removibles para su sustitución los que no permitan la

Tec. FERNANDO D. LOPEZ
Jefe Dpto. Sematorización

PONZETTI PABLO
Téc. MECÁNICO ELECT.
Dir. Sematorización y Fuentes

entrada de polvo, agua o humedad. Se utilizará un material suficientemente elástico y blando, que no degrade a la intemperie.

Las pruebas de estanqueidad deberán satisfacer a la norma IRAM 2.225 con un grado de protección IP53.

Material a emplear

El material a utilizar será de inyección de aluminio, especial para intemperie no envejecible, que asegure un mínimo de conservación una buena estabilidad mecánica, estará libre de sopladuras, poros visibles, roturas u otras imperfecciones y mostrando una superficie lisa o de un graneado uniforme.

LAMPARAS DE LED

- Los diámetros deberán ser de 200 o 300 mm., según se solicite.
- No se aceptarán tecnologías MULTILED, las lámparas deberán estar construidas con 7 a 15 Led de alta intensidad (dependiendo del tipo y color)
- Cada lámpara deberá ser de un color y tipo por ejemplo Vehicular-Verde 300 mm.
- Deberá tener una lente de policarbonato del color de la lámpara.
- Deberá tener un Fresnel por encima de los Led para mejorar el rendimiento en el perímetro de la lámpara, generando un color homogéneo en toda la lente
- Deberá estar contenida en un gabinete de policarbonato donde sea adosada la lente según el tipo y color con burlete de goma –NO SE ACEPTARAN PARTES METALICAS EXPUESTAS.
- No se aceptarán transformadores en el interior de la lámpara – Los Led deberán estar alimentados por una fuente tipo SWITCHING (conmutada).
- El consumo no deberá ser mayor a 13 W. para versiones de 300 mm. y 200 mm. .
- Para el conexionado con el semáforo la lámpara deberá tener dos cables con terminales (Tipo: LCT MOD: B9).

Conductores

La instalación de conductores en el interior de cada semáforo y sus conexiones, debe hacerse satisfaciendo las mejores condiciones para esta clase de trabajo. Todos los conductores terminarán en un tablero de bornes de aislación adecuada provista de:

Nro. de bornes = Nro. de lámparas + 1 para neutro. El tablero o bornera estará montado en el interior del semáforo, en la parte superior y en forma que sea fácil y rápidamente accesible para efectuar las conexiones internas.

Cada conductor interno, se conectará a la bornera por medio de terminales de dimensiones adecuadas convenientemente soldados o indentados con pinza especial.

Tec. FERNANDO D. LOPEZ
Jefe Dpto. Semáforización

PONZETTI PABLO
Tec. MECÁNICO ELECT.
Dir. Semáforización y Fuentes

Los conductores deberán cumplir con la norma IRAM 2.158 y tendrán una sección mínima de 0,5 mm²

NOTA ACLARATORIA: SE DEBERA PRESENTAR UNA MUESTRA EN LA DIRECCION DE SEMAFORIZACION Y FUENTES, DE CADA UNO DE LOS CUERPOS EN FORMA COMPLETA (INCLUYE LAS LAMPARAS DE LED) SITA EN BV. PELLEGRINI 3810,



Tec. FERNANDO C. LOPEZ
Jefe Dpto. Semafización



PONZETTI PABLO
Téc. MECÁNICO ELECT.
Dir. Semafización y Fuentes