



MUNICIPALIDAD DE LA CIUDAD
DE SANTA FE DE LA VERA CRUZ
SECRETARÍA PRIVADA DE INTENDENCIA
Dirección de Talleres
Departamento Técnico



ESPECIFICACIÓN TÉCNICA N° 045/2025

MOTIVO: Reparación completa de motor de la unidad Camión Ford Cargo 1517/35 E. Año 2008, con el N° Interno 1835, dependiente de la Dirección de Verde Urbano.

EXPEDIENTE: DE-0463-02028149-9 -----

| REPUESTOS PARA MOTOR CUMMINS - 1517 E. | | |
|--|--|----------|
| Ítem | Descripción | Cantidad |
| 1 | Bujes de bielas | 4 |
| 2 | Kit bulones tapa cilindro | 1 |
| 3 | Bulón de biela | 8 |
| 4 | Enfriador de pistón | 4 |
| 5 | Kit de completo de reparación motor Cummins. | 1 |
| 6 | Bomba de aceite | 1 |
| 7 | Bomba de agua | 1 |
| 8 | Termostato | 1 |
| 9 | Tensor correa | 1 |
| 10 | Correa poli-v | 1 |
| 11 | Kit juntas inferior | 1 |
| 12 | Árbol de levas | 1 |
| 13 | Botadores | 8 |
| 14 | Sellador | 1 |
| 15 | Válvula admisión | 8 |
| 16 | Válvula escape | 8 |
| 17 | Guía de válvula admisión | 8 |
| 18 | Guía de válvula escape | 8 |
| 19 | Asiento de válvula admisión | 8 |
| 20 | Asiento de válvula escape | 8 |
| 21 | Base filtro trampa c/cebador | 1 |
| 22 | Filtro aceite | 1 |
| 23 | Filtro combustible | 1 |
| 24 | Filtro trampa agua | 1 |
| 25 | Filtro aire | 1 |
| 26 | Aceite motor 15w40 | 1 |
| 27 | Refrigerante 50/50 | 1 |

ALFONSO ALASSIO
DIRECCIÓN DE TALLERES
DEPARTAMENTO TÉCNICO



Abog. Sergio H. R. PETROCCHI
Asesor Legal
Secretaría de Gobierno, Control,
Movilidad y Seguridad Ciudadana

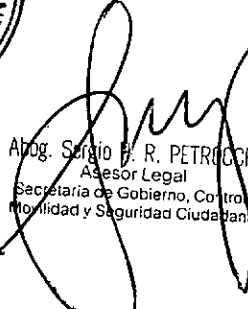
Téc. ALBERTO HORVAT
JEFE DE DEPARTAMENTO TÉCNICO
DIRECCIÓN DE TALLERES


| | | |
|----|-----------------------------------|---|
| 28 | Limpia inyectores | 1 |
| 29 | Kit embrague | 1 |
| 30 | Bomba embrague superior | 1 |
| 31 | Bomba embrague inferior | 1 |
| 32 | Inyector reparado | 4 |
| 33 | Kit oring bomba. alta presión | 1 |
| 34 | Reten bomba. alta presión | 1 |
| 35 | Reten bomba. alta presión | 1 |
| 36 | Resorte bomba. alta presión | 3 |
| 37 | Esfera | 3 |
| 38 | Válvula de descarga 5b | 1 |
| 39 | Bomba engranajes | 1 |
| 40 | Oring carcasa bomba. alta presión | 1 |
| 41 | Oring carcasa bomba. alta presión | 1 |
| 42 | Grupo magnético | 1 |
| 43 | Válvula sobrepresión 1300b | 1 |
| 44 | Actuador | 1 |

| MANO DE OBRA | | |
|--------------|---|----------|
| Ítem | Descripción | Cantidad |
| 45 | Mano de obra por rectificar motor. | 1 |
| 46 | Mano de obra por desarmar y armar motor. | 1 |
| 47 | Pre asentamiento banco de prueba computarizado. | 1 |
| 48 | Combustible motor en banco de prueba. | 1 |
| 49 | Pintar motor. | 1 |
| 50 | Pegamento tipo "loctite". | 1 |
| 51 | Limpieza de riel de combustible. | 1 |
| 52 | Control de inyectores en banco de prueba. | 1 |
| 53 | Control actuador y sensor presión de riel. | 1 |
| 54 | Mano de obra reparación bomba alta presión. | 1 |
| 55 | Sacar, lavar a presión y colocar tanque combustible | 1 |


 ALFONSO ALASSIO
 DIRECCIÓN DE TALLERES
 DEPARTAMENTO TÉCNICO





 Abog. Sergio R. PETROCCHI
 Asesor Legal
 Secretaría de Gobierno, Control
 Moralidad y Seguridad Ciudadana


 Téc. ALBERTO HORVAT
 JEFE DE TALLERES
 DIRECCIÓN DE TALLERES

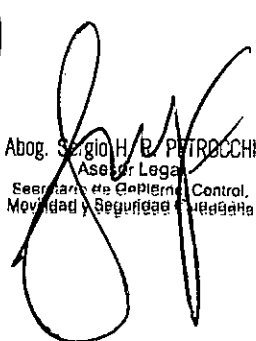
CONDICIONES GENERALES:

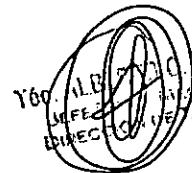
1. Los oferentes para cotizar los trabajos a realizar en la unidad, deberán inspeccionar la misma en la Dirección de Talleres o donde se encuentre depositada la misma.
2. Quienes resulten adjudicatarios, deberán retirar la unidad de la Dirección de Talleres, una vez realizados los trabajos que le fueron adjudicados, previa inspección por parte de personal técnico de la Dirección de Talleres, reintegrarla a los depósitos de la misma. Se hace constar que el traslado de la unidad en el estado que se encuentre como así también la reposición de la misma reparada estará a cargo de quién resultare adjudicatario.
3. Los oferentes deberán indicar el lugar donde realizarán las reparaciones a efectos que personal técnico de Talleres proceda a realizar una inspección de las instalaciones del local.
4. Las inspecciones que personal del Departamento Técnico de Talleres realizará durante el proceso de las reparaciones de esta unidad, las efectuarán en cualquier momento y día, dentro de los horarios normales de trabajos.
5. Las reparaciones que se efectúen deberán estar garantizadas por un término no menor a un (1) año, como mínimo a partir de la fecha de entrega de la unidad a esta municipalidad.
6. El oferente deberá tener en cuenta, que en caso de ser adjudicatario toda vez que contemple al armado de alguna de las partes, deberá comunicarlo a la Dirección de Talleres a los efectos de que esta efectúe la inspección de las piezas utilizadas.
7. Todos los elementos que el adjudicatario provea, deberán ser de 1^{ra} calidad, nuevo y en caso de reparaciones que él no realice (rectificados, nitrurados, tratamientos térmicos, etc.), deberá entregar junto con la unidad reparada, certificado en que conste medida anterior y posterior al tratamiento, dureza superficial, etc.
8. La empresa o taller que resultare adjudicatario, en las reparaciones que realicen no deberán utilizar, directa o indirectamente personal que desempeñe puestos o cargos en la municipalidad.
9. Los trabajos deberán comenzar dentro de los 15 días de recibida la Orden de compra y hasta un máximo de 20 días corridos y concluir en un plazo máximo de 45 días corridos.
10. Para cualquier consulta dirigirse a la Dirección de Talleres – Pte. Perón y Bv. Pellegrini de la ciudad de Santa Fe. Tel/Fax.: 0342 – 4571876 / 77. de la ciudad de Santa Fe. Tel/Fax.: 0342 – 4571876 / 77.
11. Las especificaciones deberán ser visadas por el asesor legal que corresponda.

Departamento Técnico, Santa Fe de la Vera Cruz, 18 de Febrero de 2025.-
aea.-


ALFONSO ALASSIO
DIRECCIÓN DE TALLERES
DEPARTAMENTO TÉCNICO




Abog. Sergio H. B. PETROCCHI
Asesor Legal
Secretaría de Gobierno, Control,
Movilidad y Seguridad Vial


YGO. ALBERTO HORVAT
JEFE DE DEPARTAMENTO TÉCNICO
DIRECCIÓN DE TALLERES



MUNICIPALIDAD DE LA CIUDAD
DE SANTA FE DE LA VERA CRUZ
SECRETARÍA PRIVADA DE INTENDENCIA
Dirección de Talleres
Departamento Técnico



ESPECIFICACIÓN TÉCNICA N° 047/2025

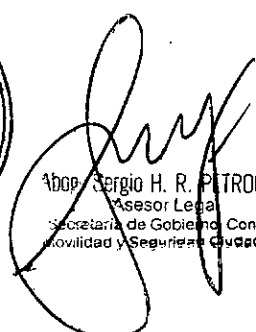
MOTIVO: Reparación completa de motor de la unidad Camión Ford F-14000 Año 2004, con el N° Interno 1601, dependiente de la Dirección de La Guardia-Colastiné.

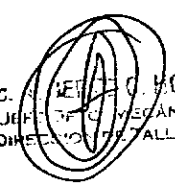
EXPEDIENTE: DE-0463-02028149-9 -----

| REPUESTOS PARA MOTOR CUMMINS 5.9 TURBO. | | |
|---|--|----------|
| Ítem | Descripción | Cantidad |
| 1 | Bujes de bielas | 5 |
| 2 | Kit bulones tapa cilindro | 1 |
| 3 | Bulón de biela | 10 |
| 4 | Kit de completo de reparación motor Cummins. | 1 |
| 5 | Bomba de aceite | 1 |
| 6 | Bomba de agua | 1 |
| 7 | Termostato | 1 |
| 8 | Tensor correa | 1 |
| 9 | Correa poli-v | 1 |
| 10 | Turbo nuevo. | 1 |
| 11 | Kit juntas inferior | 1 |
| 12 | Árbol de levas | 1 |
| 13 | Botadores | 12 |
| 14 | Sellador | 1 |
| 15 | Tapa llenado de aceite | 1 |
| 16 | Cigüeñal | 1 |
| 17 | Biela | 1 |
| 18 | Bomba alimentadora | 1 |
| 19 | Válvula admisión | 6 |
| 20 | Válvula escape | 6 |
| 21 | Guía de válvula admisión | 12 |
| 22 | Asiento de válvula admisión | 6 |
| 23 | Asiento de válvula escape | 6 |


ALFONSO ALASSIO
DIRECCIÓN DE TALLERES
DEPARTAMENTO TÉCNICO




Abop. Sergio H. R. PITROCCHI
Asesor Legal
Secretaría de Gobierno, Control,
Movilidad y Seguridad Ciudadana



Téc. ROBERTO HORVAT
JEFE TÉCNICO MECÁNICO
DIRECCIÓN DE TALLERES

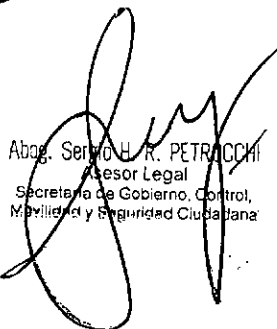
| | | |
|----|-------------------------|---|
| 24 | Filtro aceite | 1 |
| 25 | Filtro combustible | 1 |
| 26 | Filtro trampa agua | 1 |
| 27 | Filtro aire primario. | 1 |
| 28 | Filtro aire secundario. | 1 |
| 29 | Aceite motor 15W40 | 1 |
| 30 | Refrigerante 50/50 | 1 |
| 31 | Limpia inyectores | 1 |
| 32 | Kit embrague | 1 |
| 33 | Bomba embrague superior | 1 |
| 34 | Bomba embrague inferior | 1 |
| 35 | Manguera intercooler | 1 |
| 36 | Varilla aceite | 1 |
| 37 | Tube varilla | 1 |

| MANO DE OBRA | | |
|--------------|---|----------|
| Ítem | Descripción | Cantidad |
| 38 | Mano de obra por rectificar motor. | 1 |
| 39 | Mano de obra por desarmar y armar motor. | 1 |
| 40 | Pre asentamiento banco de prueba computarizado. | 1 |
| 41 | Combustible motor en banco de prueba. | 1 |
| 42 | Pintar motor. | 1 |
| 43 | Pegamento tipo "loctite". | 1 |


 ALFONSO ALASSIO
 DIRECCIÓN DE TALLERES
 DEPARTAMENTO TÉCNICO




 Téc. HORVAT
 JEFE DE MECÁNICO
 DIRECCIÓN DE TALLERES


 Abog. Sergio R. PETRACCHI
 Asesor Legal
 Secretaría de Gobierno, Control,
 Movilidad y Seguridad Ciudadana

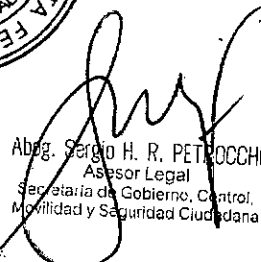
CONDICIONES GENERALES:

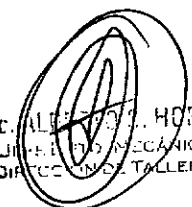
- 1 Los oferentes para cotizar los trabajos a realizar en la unidad, deberán inspeccionar la misma en la Dirección de Talleres o donde se encuentre depositada la misma.
- 2 Quienes resulten adjudicatarios, deberán retirar la unidad de la Dirección de Talleres, una vez realizados los trabajos que le fueron adjudicados, previa inspección por parte de personal técnico de la Dirección de Talleres, reintegrarla a los depósitos de la misma. Se hace constar que el traslado de la unidad en el estado que se encuentre como así también la reposición de la misma reparada estará a cargo de quién resultare adjudicatario.
- 3 Los oferentes deberán indicar el lugar donde realizarán las reparaciones a efectos que personal técnico de Talleres proceda a realizar una inspección de las instalaciones del local.
- 4 Las inspecciones que personal del Departamento Técnico de Talleres realizará durante el proceso de las reparaciones de esta unidad, las efectuarán en cualquier momento y día, dentro de los horarios normales de trabajos.
- 5 Las reparaciones que se efectúen deberán estar garantizadas por un término no menor a un (1) año, como mínimo a partir de la fecha de entrega de la unidad a esta municipalidad.
- 6 El oferente deberá tener en cuenta, que en caso de ser adjudicatario toda vez que contemple al armado de alguna de las partes, deberá comunicarlo a la Dirección de Talleres a los efectos de que esta efectúe la inspección de las piezas utilizadas.
- 7 Todos los elementos que el adjudicatario provea, deberán ser de 1^{ra} calidad, nuevo y en caso de reparaciones que él no realice (rectificados, nitrurados, tratamientos térmicos, etc.), deberá entregar junto con la unidad reparada, certificado en que conste medida anterior y posterior al tratamiento, dureza superficial, etc.
- 8 La empresa o taller que resultare adjudicatario, en las reparaciones que realicen no deberán utilizar, directa o indirectamente personal que desempeñe puestos o cargos en la municipalidad.
- 9 Los trabajos deberán comenzar dentro de los 15 días de recibida la Orden de compra y hasta un máximo de 20 días corridos y concluir en un plazo máximo de 45 días corridos.
- 10 Para cualquier consulta dirigirse a la Dirección de Talleres – Pte. Perón y Bv. Pellegrini de la ciudad de Santa Fe. Tel/Fax.: 0342 – 4571876 / 77. de la ciudad de Santa Fe. Tel/Fax.: 0342 – 4571876 / 77.
- 11 Las especificaciones deberán ser visadas por el asesor legal que corresponda.

Departamento Técnico, Santa Fe de la Vera Cruz, 18 de Febrero de 2025.-
aea.-


ALFONSO ALASSIO
DIRECCIÓN DE TALLERES
DEPARTAMENTO TÉCNICO




Abog. Sergio H. R. PETROCCHI
Asesor Legal
Secretaría de Gobierno, Control,
Movilidad y Seguridad Ciudadana


Téc. ALEJANDRO HORVAT
JEFE DE MECANICO
DIRECCION DE TALLERES



MUNICIPALIDAD DE LA CIUDAD
DE SANTA FE DE LA VERA CRUZ
SECRETARÍA PRIVADA DE INTENDENCIA
Dirección de Talleres
Departamento Técnico



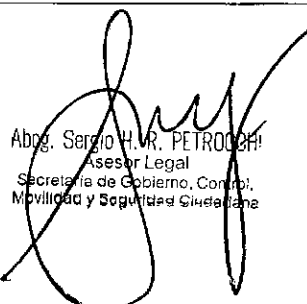
ESPECIFICACIÓN TÉCNICA N° 048/2025

MOTIVO: Reparación completa de motor de la unidad Camión Ford F-4000 Año 2004, con el N° Interno 1604, dependiente de la Dirección de Higiene Ambiental.

EXPEDIENTE: DE-0463-02028149-9 -----

| REPUESTOS PARA MOTOR CUMMINS 4 CILINDROS | | |
|--|--|----------|
| Ítem | Descripción | Cantidad |
| 1 | Kit de completo de reparación motor Cummins. | 1 |
| 2 | Kit bulones tapa cilindro | 1 |
| 3 | Válvula admisión | 4 |
| 4 | Válvula escape | 4 |
| 5 | Asiento de válvula admisión | 4 |
| 6 | Asiento de válvula escape | 4 |
| 7 | Guía de válvula admisión/escape. | 8 |
| 8 | Kit juntas inferior | 1 |
| 9 | Termostato | 1 |
| 10 | Bulón múltiple escape | 8 |
| 11 | Tornillos biela modelo nuevo | 8 |
| 12 | Buje de biela | 4 |
| 13 | Juegos de taponos block | 1 |
| 14 | Árbol de levas | 1 |
| 15 | Botadores | 8 |
| 16 | Turbo nuevo. | 1 |
| 17 | Bomba de aceite | 1 |
| 18 | Bomba de agua | 1 |
| 19 | Aceite 15W40 base grupo II | 1 |
| 20 | Refrigerante 50/50 | 1 |
| 21 | Filtro combustible | 1 |
| 22 | Filtro combustible con trampa separador de agua. | 1 |
| 23 | Filtro aceite | 1 |
| 24 | Filtro aire primario. | 1 |
| 25 | Filtro aire secundario. | 1 |


ALFONSO ALASSIO
DIRECCIÓN DE TALLERES
DEPARTAMENTO TÉCNICO


Abog. Sergio H.R. PETROCCHI
Asesor Legal
Secretaría de Gobierno, Control,
Movilidad y Seguridad Ciudadana

Téc. ALBERTO HORVAT
SECRETARÍA DE TALLERES

| | | |
|----|-----------------------------|---|
| 26 | Placa de embrague. | 1 |
| 27 | Disco de embrague. | 1 |
| 28 | Crapodina de embrague. | 1 |
| 29 | Tobera. | 4 |
| 30 | Cuerpo intermedio. | 4 |
| 31 | Kit juntas bomba inyectora. | 1 |

| MANO DE OBRA | | |
|--------------|---|----------|
| Ítem | Descripción | Cantidad |
| 32 | Mano de obra por rectificar motor. | 1 |
| 33 | Mano de obra por desarmar y armar motor. | 1 |
| 34 | Pre asentamiento banco de prueba computarizado. | 1 |
| 35 | Reemplazo de toberas y calibración de inyectores. | 1 |
| 36 | Reparación y limpieza de radiador de agua. | 1 |
| 37 | Combustible motor en banco de prueba. | 1 |
| 38 | Lavado de motor. | 1 |
| 39 | Pintar motor. | 1 |
| 40 | Pegamento tipo "loctite 5900". | 1 |

CONDICIONES GENERALES:

- 1 Los oferentes para cotizar los trabajos a realizar en la unidad, deberán inspeccionar la misma en la Dirección de Talleres o donde se encuentre depositada la misma.
- 2 Quienes resulten adjudicatarios, deberán retirar la unidad de la Dirección de Talleres, una vez realizados los trabajos que le fueron adjudicados, previa inspección por parte de personal técnico de la Dirección de Talleres, reintegrarla a los depósitos de la misma. Se hace constar que el traslado de la unidad en el estado que se encuentre como así también la reposición de la misma reparada estará a cargo de quién resultare adjudicatario.
- 3 Los oferentes deberán indicar el lugar donde realizarán las reparaciones a efectos que personal técnico de Talleres proceda a realizar una inspección de las instalaciones del local.
- 4 Las inspecciones que personal del Departamento Técnico de Talleres realizará durante el proceso de las reparaciones de esta unidad, las efectuarán en cualquier momento y día, dentro de los horarios normales de trabajos.

ALFONSO ALASSIO
 DIRECCIÓN DE TALLERES
 DEPARTAMENTO TÉCNICO



Abog. Sergio H. R. PETROUCH
 Asesor Legal
 Secretaría de Gobierno, Control,
 Movilidad y Seguridad Ciudadana

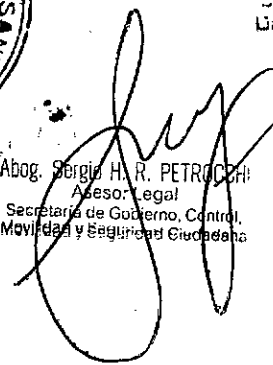
Téc. HORVAT
 MECÁNICO
 TALLERES

- 5 Las reparaciones que se efectúen deberán estar garantizadas por un término no menor a un (1) año, como mínimo a partir de la fecha de entrega de la unidad a esta municipalidad.
6. El oferente deberá tener en cuenta, que en caso de ser adjudicatario toda vez que contemple al armado de alguna de las partes, deberá comunicarlo a la Dirección de Talleres a los efectos de que esta efectúe la inspección de las piezas utilizadas.
- 7 Todos los elementos que el adjudicatario provea, deberán ser de 1^{ra} calidad, nuevo y en caso de reparaciones que él no realice (rectificados, nitrurado, tratamientos térmicos, etc.), deberá entregar junto con la unidad reparada, certificado en que conste medida anterior y posterior al tratamiento, dureza superficial, etc.
- 8 La empresa o taller que resultare adjudicatario, en las reparaciones que realicen no deberán utilizar, directa o indirectamente personal que desempeñe puestos o cargos en la municipalidad.
- 9 Los trabajos deberán comenzar dentro de los 15 días de recibida la Orden de compra y hasta un máximo de 20 días corridos y concluir en un plazo máximo de 45 días corridos.
- 10 Para cualquier consulta dirigirse a la Dirección de Talleres – Pte. Perón y Bv. Pellegrini de la ciudad de Santa Fe. Tel/Fax.: 0342 – 4571876 / 77. de la ciudad de Santa Fe. Tel/Fax.: 0342 – 4571876 / 77.
- 11 Las especificaciones deberán ser visadas por el asesor legal que corresponda.

Departamento Técnico, Santa Fe de la Vera Cruz, 18 de Febrero de 2025.-
aea.-


ALFONSO ALASSIO
DIRECCIÓN DE TALLERES
DEPARTAMENTO TÉCNICO




Abog. Sergio H. R. PETRUCCHI
Asesor Legal
Secretaría de Gobierno, Control,
Movilidad y Seguridad Ciudadana


Téc. Alf. Alassio
Dir. de Talleres



MUNICIPALIDAD DE LA CIUDAD
DE SANTA FE DE LA VERA CRUZ
SECRETARÍA PRIVADA DE INTENDENCIA
Dirección de Talleres
Departamento Técnico



ESPECIFICACIÓN TÉCNICA N° 049/2025

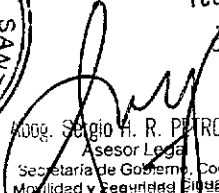
MOTIVO: Reparación completa de motor de la la unidad Camión Iveco Tector Attack 150E21, año 2018, con el N° Interno 3024, dependiente de la Dirección de Mantenimiento Vial.

EXPEDIENTE: DE-0463-02028149-9 - - - - -

| REPUESTOS PARA MOTOR FPT 4 CILINDROS | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|----------|
| Ítem | Descripción | Cantidad |
| 1 | Bujes de bielas | 4 |
| 2 | Kit bulones tapa cilindro | 1 |
| 3 | Bulón de biela | 8 |
| 4 | Enfriador de pistón | 4 |
| 5 | Kit de cojinete bancada | 1 |
| 6 | Juego cojinete bielas. | 4 |
| 7 | Sub conjunto motor | 4 |
| 8 | Camisa cilindro. | 4 |
| 9 | Bomba de aceite | 1 |
| 10 | Bomba de agua | 1 |
| 11 | Termostato | 1 |
| 12 | Kit juntas completo | 1 |
| 13 | Árbol de levas | 1 |
| 14 | Botadores | 8 |
| 15 | Sellador | 1 |
| 16 | Válvula admisión | 8 |
| 17 | Válvula escape | 8 |
| 18 | Guía de válvula admisión | 8 |
| 19 | Guía de válvula escape | 8 |
| 20 | Asiento de válvula admisión | 8 |
| 21 | Asiento de válvula escape | 8 |
| 22 | Tensor de correa | 1 |
| 23 | Polea tensora | 2 |
| 24 | Correa 8PK | 1 |
| 25 | Filtro aceite | 1 |
| 26 | Filtro combustible | 1 |


ALFONSO ALASSIO
DIRECCIÓN DE TALLERES
DEPARTAMENTO TÉCNICO



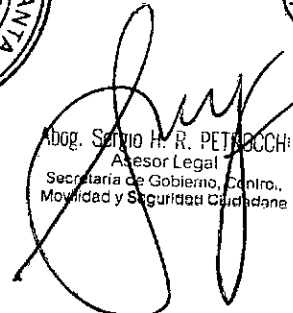
Téc. ALFONSO HORVAT
DIRECCIÓN DE TALLERES

Sergio A. R. PETROCCHI
Asesor Legal
Secretaría de Gobierno, Control,
Movilidad y Seguridad Ciudadana

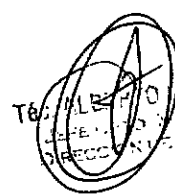
| | | |
|----|-----------------------------------|---|
| 27 | Aceite motor 15W40 | 1 |
| 28 | Refrigerante 50/50 | 1 |
| 29 | Limpia inyectores | 1 |
| 30 | Kit embrague | 1 |
| 31 | Inyector reparado | 4 |
| 32 | Kit oring bomba. alta presión | 1 |
| 33 | Reten bomba. alta presión | 1 |
| 34 | Reten bomba. alta presión | 1 |
| 35 | Resorte bomba. alta presión | 3 |
| 36 | Esfera | 3 |
| 37 | Válvula de descarga 5B | 1 |
| 38 | Bomba engranajes | 1 |
| 39 | Oring carcasa bomba. alta presión | 1 |
| 40 | Oring carcasa bomba. alta presión | 1 |
| 41 | Grupo magnético | 1 |
| 42 | Válvula sobrepresión 1300B | 1 |
| 43 | Actuador | 1 |

| MANO DE OBRA | | |
|--------------|---|----------|
| Ítem | Descripción | Cantidad |
| 44 | Mano de obra por rectificar motor. | 1 |
| 45 | Mano de obra por desarmar y armar motor. | 1 |
| 46 | Pre asentamiento banco de prueba computarizado. | 1 |
| 47 | Combustible motor en banco de prueba. | 1 |
| 48 | Pintar motor. | 1 |
| 49 | Pegamento tipo "loctite". | 1 |
| 50 | Limpieza de riel de combustible. | 1 |
| 51 | Control de inyectores en banco de prueba. | 1 |
| 52 | Control actuador y sensor presión de riel. | 1 |
| 53 | Mano de obra reparación bomba alta presión. | 1 |
| 54 | Sacar, lavar a presión y colocar tanque combustible | 1 |


ALFONSO ALASSIO
 DIRECCIÓN DE TALLERES
 DEPARTAMENTO TÉCNICO




SERGIO H. R. PETROCCHI
 Asesor Legal
 Secretaría de Gobierno, Centro,
 Movilidad y Seguridad Ciudadana


TÉCNICO ALFONSO HORVAT
 JEFE DE TALLERES MECÁNICOS
 DIRECCIÓN DE TALLERES

CONDICIONES GENERALES:

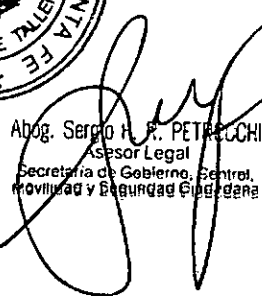
- 1 Los oferentes para cotizar los trabajos a realizar en la unidad, deberán inspeccionar la misma en la Dirección de Talleres o donde se encuentre depositada la misma.
- 2 Quienes resulten adjudicatarios, deberán retirar la unidad de la Dirección de Talleres, una vez realizados los trabajos que le fueron adjudicados, previa inspección por parte de personal técnico de la Dirección de Talleres, reintegrarla a los depósitos de la misma. Se hace constar que el traslado de la unidad en el estado que se encuentre como así también la reposición de la misma reparada estará a cargo de quién resultare adjudicatario.
- 3 Los oferentes deberán indicar el lugar donde realizarán las reparaciones a efectos que personal técnico de Talleres proceda a realizar una inspección de las instalaciones del local.
- 4 Las inspecciones que personal del Departamento Técnico de Talleres realizará durante el proceso de las reparaciones de esta unidad, las efectuarán en cualquier momento y día, dentro de los horarios normales de trabajos.
- 5 Las reparaciones que se efectúen deberán estar garantizadas por un término no menor a un (1) año, como mínimo a partir de la fecha de entrega de la unidad a esta municipalidad.
- 6 El oferente deberá tener en cuenta, que en caso de ser adjudicatario toda vez que contemple al armado de alguna de las partes, deberá comunicarlo a la Dirección de Talleres a los efectos de que esta efectúe la inspección de las piezas utilizadas.
- 7 Todos los elementos que el adjudicatario provea, deberán ser de 1^{ra} calidad, nuevo y en caso de reparaciones que él no realice (rectificados, nitruado, tratamientos térmicos, etc.), deberá entregar junto con la unidad reparada, certificado en que conste medida anterior y posterior al tratamiento, dureza superficial, etc.
- 8 La empresa o taller que resultare adjudicatario, en las reparaciones que realicen no deberán utilizar, directa o indirectamente personal que desempeñe puestos o cargos en la municipalidad.
- 9 Los trabajos deberán comenzar dentro de los 15 días de recibida la Orden de compra y hasta un máximo de 20 días corridos y concluir en un plazo máximo de 45 días corridos.
- 10 Para cualquier consulta dirigirse a la Dirección de Talleres – Pte. Perón y Bv. Pellegrini de la ciudad de Santa Fe. Tel/Fax.: 0342 – 4571876 / 77. de la ciudad de Santa Fe.
Tel/Fax.: 0342 – 4571876 / 77.
- 11 Las especificaciones deberán ser visadas por el asesor legal que corresponda.

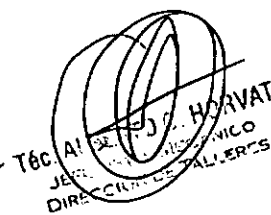
Departamento Técnico, Santa Fe de la Vera Cruz, 18 de Febrero de 2025.-

aea.-


ALFONSO ALASSIO
DIRECCIÓN DE TALLERES
DEPARTAMENTO TÉCNICO




Abog. Sergio H. P. PETRECCHI
Asesor Legal
Secretaría de Gobierno, Control,
Provincia y Seguridad Ciudadana


Tbc. Al. HORVAT
JEFE DE DEPARTAMENTO TÉCNICO
DIRECCIÓN DE TALLERES