








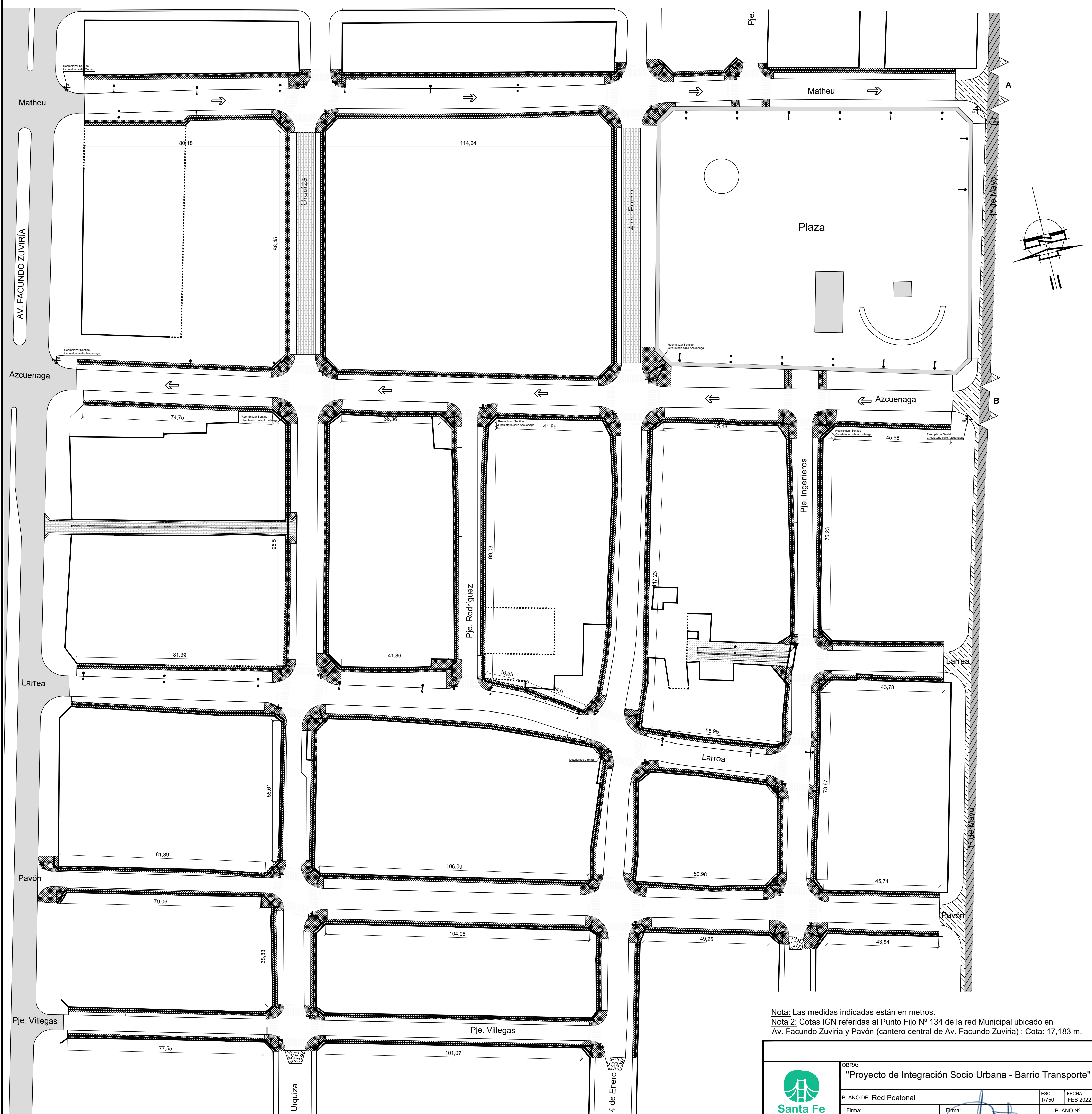

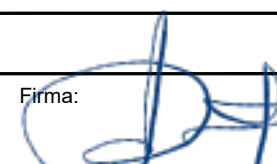


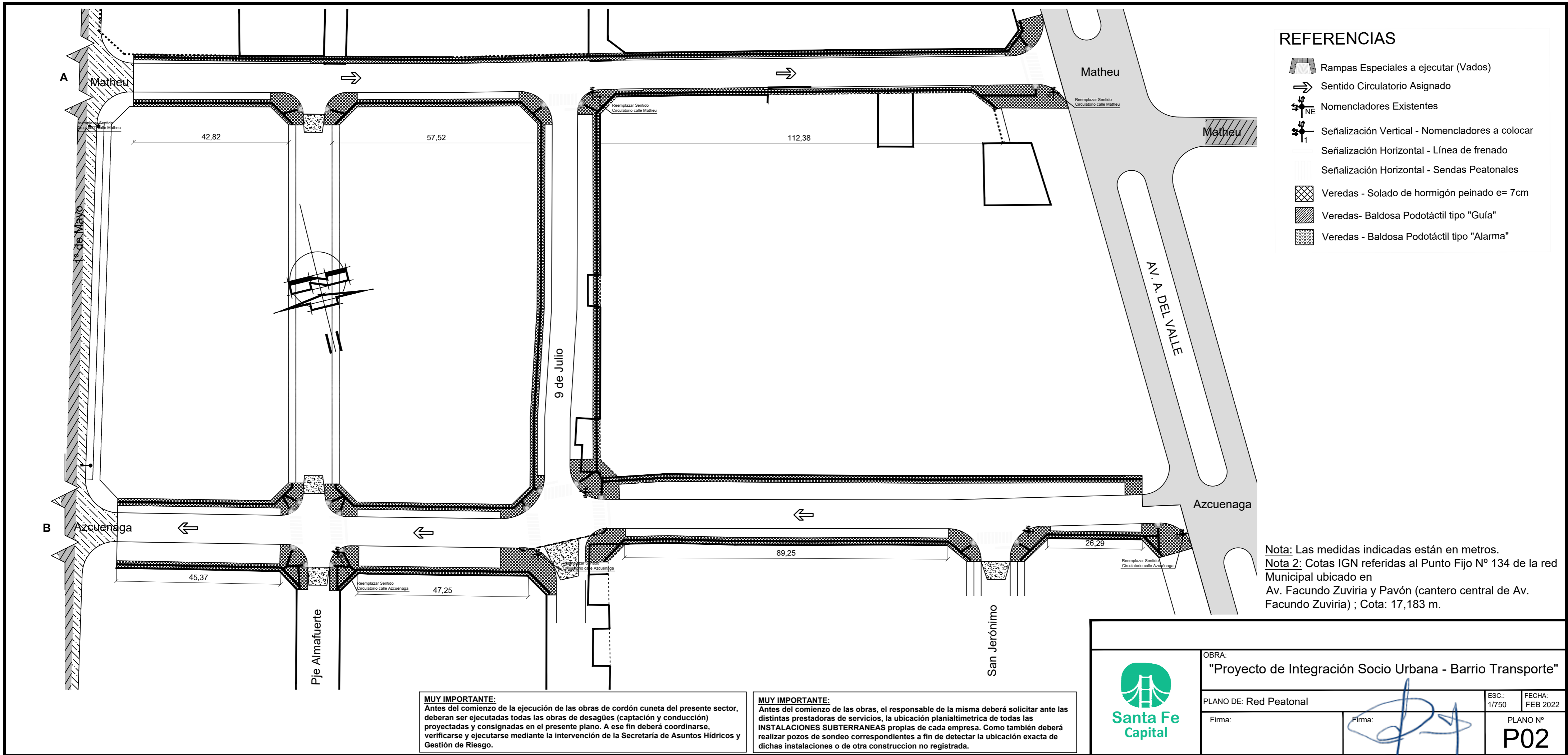
REFERENCIAS

-  Rampas Especiales a ejecutar (Vados)
-  Sentido Circulatorio Asignado
-  Nomencladores Existentes
-  Señalización Vertical - Nomencladores a colocar
-  Señalización Horizontal - Línea de frenado
-  Señalización Horizontal - Sendas Peatonales
-  Veredas - Solado de hormigón peinado e= 7cm
-  Veredas - Baldosa Podotáctil tipo "Guía"
-  Veredas - Baldosa Podotáctil tipo "Alarma"



Nota: Las medidas indicadas están en metros.
 Nota 2: Cotas IGN referidas al Punto Fijo N° 134 de la red Municipal ubicado en Av. Facundo Zuviria y Pavón (cantero central de Av. Facundo Zuviria) ; Cota: 17,183 m.

	OBRA: "Proyecto de Integración Socio Urbana - Barrio Transporte"	
	PLANO DE: Red Peatonal	ESC: 1/750
	Firma: 	FECHA: FEB 2022
		PLANO N° P01



REFERENCIAS

- Rampas Especiales a ejecutar (Vados)
- Sentido Circulatorio Asignado
- Nomencladores Existentes
- Señalización Vertical - Nomencladores a colocar
- Señalización Horizontal - Línea de frenado
- Señalización Horizontal - Sendas Peatonales
- Veredas - Solado de hormigón peinado e= 7cm
- Veredas- Baldosa Podotáctil tipo "Guía"
- Veredas - Baldosa Podotáctil tipo "Alarma"

Nota: Las medidas indicadas están en metros.
 Nota 2: Cotas IGN referidas al Punto Fijo N° 134 de la red Municipal ubicado en Av. Facundo Zuviria y Pavón (cantero central de Av. Facundo Zuviria) ; Cota: 17,183 m.

MUY IMPORTANTE:
 Antes del comienzo de la ejecución de las obras de cordón cuneta del presente sector, deberán ser ejecutadas todas las obras de desagües (captación y conducción) proyectadas y consignadas en el presente plano. A ese fin deberá coordinarse, verificarse y ejecutarse mediante la intervención de la Secretaría de Asuntos Hídricos y Gestión de Riesgo.

MUY IMPORTANTE:
 Antes del comienzo de las obras, el responsable de la misma deberá solicitar ante las distintas prestadoras de servicios, la ubicación planialtimétrica de todas las **INSTALACIONES SUBTERRANEAS** propias de cada empresa. Como también deberá realizar pozos de sondeo correspondientes a fin de detectar la ubicación exacta de dichas instalaciones o de otra construcción no registrada.



OBRA: "Proyecto de Integración Socio Urbana - Barrio Transporte"			
PLANO DE: Red Peatonal		ESC.: 1/750	FECHA: FEB 2022
Firma:	Firma:		PLANO N° P02